Приложение 2

к Тендерной документации

по электронным закупкам

способом открытого тендера

**Техническая спецификация**

**Разработка проектно-сметной документации на строительство раздельного пункта и подъездного железнодорожного пути к складу флотоконцентрата ТОО «СП Алайгыр».**

**1. Общие сведения:**

Открываемый разъезд и подъездной железнодорожный путь к складу флотоконцентрата ТОО «СП Алайгыр», расположен на магистральной железнодорожной линии Ащысу – Саумалколь.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Основные показатели | Ед. изм. | Количество |
| 1 | Грузооборот | тыс.т/год | 55,800 |
| 2 | Проектная категория дороги |  | III |
| 3 | Протяженность участка дороги | км | 3,0 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км/ч | до 80 |
| 5 | Ширина земляного полотна | м | 5,8 |
| 6 | Пересечения и примыкания | шт. | по результатам изысканий |
| 7 | Пересечение и вынос инженерных коммуникаций | шт. | по результатам изысканий |
| 8 | Склад флотоконцентрата с мостовым краном грузоподъемностью t=10т |  | по расчету  вместительностью склада на условную длину 4 вагонов и накопления концентрата в Биг-бэг (2000кг) в количестве 7-8 вагонов. |
| 9 | Искусственные сооружения | шт. | по результатам изысканий |
| 10 | Площади изымаемых земель | га | по расчету |
| 11 | Начало строительства |  | Предварительно 2017 г. |

**2. Требования к проектно-изыскательским работам:**

2.1 Произвести изыскания и составить рабочий проект строительства раздельного пункта и подъездного железнодорожных пути.

2.2 Стадия проектирования – «Рабочий проект».

2.3 Вид работ – Новое строительство.

2.4 Срок строительства определить проектом.

2.5 Срок начала строительства – 2017 год

2.6 Основание для проектирования.

2.7 По материалам изысканий и обследования выдать Заказчику возможные пересечения и выносы коммуникаций имеющихся по предполагаемой трассе, для получения технических условий от владельцев коммуникаций Заказчиком.

2.8 Проектно-изыскательские работы выполнить в строгом соответствии с действующими нормативами в РК.

2.9 Получить у Заказчика разрешение на выполнение проектно-изыскательских работ в его территории.

2.10 Произвести комплексные инженерно-технические изыскания, включая сбор исходных данных, топогеодезических и инженерно-геологических, гидрологических работ.

Состав и содержание проектно-сметной документации принять в соответствии со СНиП РК 1.02-03-2011.

2.11 Тип верхнего строения пути – тяжелый с рельсами Р 65.

2.12. В местах слабых грунтов под насыпью предусмотреть их стабилизацию.

2.13. Предусмотреть защитные мероприятия по защите земляного полотна и верхнего строения пути от подтопления водами, сбрасываемыми сточных вод а также в весенний период от талых вод.

2.14 Предусмотреть защитные мероприятия на снегозаносимых участках.

2.15 Искусственные сооружения - капитального типа по нормам СНиП РК 2.05-03-84\*, СТ РК 1379-2012 « Габариты приближения конструкций».

Габарит проектируемых трубы принять по СТ КР 1410-2005 на основании данных полевых изысканий

2.17. Предусмотреть максимальное использование местных строительных материалов.

2.18. Номенклатуру и источники получения конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной Заказчиком.

2.19. Наименование строительной организации (генподрядчик) - определяется по конкурсу.

2.20.Предусмотреть затраты на технический и авторский надзор.

2.21. Сроки выполнения проектно-изыскательских работ - согласно конкурсной документации.

2.22 При разработке рабочего проекта включить:

* при разработке учесть требование технических условий АО «НК «КТЖ»;
* проектирование плана трассы, разработку продольных и поперечных профилей; чертежей и спецификаций на искусственные сооружения с их привязкой к оси дороги;
* склад для флотоконцентрата с мостовым краном грузоподъемностью t=10т.
* раздел организации строительства с разработкой календарного графика строительства;

2.23 При составлении рабочего проекта следует учесть:

* переустройство и защиту коммуникаций, не удовлетворяющих техническим условиям;
* комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта;
* согласование с владельцами пересекаемых коммуникаций и получение согласований временного и постоянного отводов.

2.25. Необходимо предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды и рекультивацию земель в соответствии с действующими строительными нормами, другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность, получить согласование уполномоченных организаций на забор воды для технических нужд.

2.26. Проектные решения должны быть согласованы Заказчиком.

2.27. Рабочий проект должен пройти экологическую, санитарно-  
эпидемиологическую и государственную экспертизы и получить согласование АО «Национальная Компания «Қазахстан Темір Жолы» в установленном законодательством РК порядке.

2.28. Проектно-сметную документацию предоставить в 4 экземплярах на бумажном носителе и 1 экземпляре на CD диске формата pdf.

3. Качество работ должно соответствовать требованиям руководящих и  
нормативных документов, действующих в Республике Казахстан, в т.ч.: СНиП РК 2.05 – 07 – 91\*; СНиП РК 2.05-03-84\*; СНиП РК 1.02-18-04, СНиП РК 3.03-01-2001 и др.

Чертежи, схемы, ведомости объемов работ, сметы выполняются в соответствии со стандартами, действующими в Республике Казахстан.

Особые условия:

• Район расположения дороги - Карагандинская область, Каркаралинский район.

• Тип верхнего строения пути принять согласно ТУ АО «НК «КТЖ», и перспективной интенсивности движения, в соответствии с действующими нормативами РК с учетом наличия в составе вагонов с расчётной осевой нагрузкой;

3. Сведения о квалификации потенциального поставщика (об опыте в оказании аналогичных услуг):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наиболее значимые завершенные работы (наименование и местонахождение объектов, инв. номера отчета), подобные целевому назначению и задачам закупаемых услуг | Период оказания услуг, рекомендательные письма Заказчиков  (начало – завершение работ по годам) | Стоимость договора  (в тенге) |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

- Потенциальный поставщик, должен обладать всеми необходимыми разрешительными документами, лицензиями (для проектирования объектов 2-ой категории повышенной ответственности) в сфере проектирования строительства подъездного железнодорожного пути;

- Рекомендательные письма, положительные отзывы от заказчиков (при наличии прикладываются и заверяются печатью потенциального поставщика);

4. Квалификация и опыт работников (указываются работники, которых потенциальный поставщик будет задействовать при оказании услуг):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | ФИО | Должность | Стаж работы в сфере оказания закупаемых услуг | Квалификация или специальность по диплому, свидетельству и другим документам об образовании |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Требования к работникам потенциального поставщика:**

* Работник потенциального поставщика, назначаемый в качестве руководителя по контролю за исполнением проектирования строительства раздельного пункта и подъездного железнодорожного пути ТОО «СП «Алайгыр», должен обладать профессиональным опытом по проектированию строительства не менее 5 (пяти) лет.
* Работник потенциального поставщика, привлекаемый в качестве руководителя по контролю за исполнением проектировании строительства подъездных ж/д путей должен иметь опыт управления не менее чем 3 (тремя) завершенными работами по проектированию строительства ж/д путей.
* Работники потенциального поставщика, привлекаемые к выполнению работ в качестве инженерно-технических, профессиональных рабочих, должны иметь соответствующее высшее техническое и профессионально-технические образования и опыт работы в сфере проектировании строительства раздельных пунктов и подъездных ж/д путей.
* Для подтверждения соответствия вышеуказанным требованиям потенциальный поставщик должен приложить к тендерной заявке (на каждого сотрудника) все необходимые подтверждающие документы:

- резюме, заверенные печатью и подписью потенциального поставщика (общие описания предыдущего опыта);

- копии дипломов и других документов об образовании (заверенные печатью и подписью потенциального поставщика);

- копии трудовой книжки и других документов подтверждающие опыт работы (заверенные печатью и подписью потенциального поставщика);

Документы, прилагаемые потенциальным поставщиком к тендерной заявке, должны отражать полное соответствие привлекаемых к выполнению работ специалистов требованиям, указанным в настоящих квалификационных требованиях.

4. Копии лицензий, а также других разрешительных документов потенциального поставщика (соисполнителя), необходимых для оказания услуг, в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан и отраслевых стандартов РК.

Для сведения потенциальных поставщиков:

1) Потенциальный поставщик вправе представить иные сведения (техническое обоснование на внешнее электроснабжение, презентационные материалы, бухгалтерский баланс и прочее).

Не предоставление подтверждающих документов о соответствии потенциального поставщика квалификационным требованиям, послужит основанием для отклонения заявки на участие в тендере.

Достоверность всех сведений о квалификации подтверждаю.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О)

Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.